

Chevrolet Corvette Grand Sport komt... naar Europa!!

Grand Sport is één van de meest besproken versies uit de illustere racegeschiedenis van Corvette. En opnieuw maakt hij deel uit van het Corvette-portfolio, zowel als coupé als convertible. De Grand Sport beleefde zijn Europees debuut in Genève en is vanaf deze lente leverbaar in Europa.



De nieuwe Grand Sport combineert de op de LS3 gebaseerde aandrijflijn van de Corvette met een extra breed koetswerkdesign, een grotere spoorbreedte en een raceonderstel, voor een onderscheidende uitvoering die uitgebalanceerde prestaties levert op zowel de openbare weg als het circuit. De Grand Sport wordt geleverd met naar keuze een handgeschakelde zesversnellingsbak of een zestraps automaat. De LS3 6.2L motor levert een vermogen van 321 kW/436 pk en een koppel van 575 Nm in combinatie met het standaard uitlaatsysteem.

De Grand Sport staat garant voor nog betere handlingprestaties, dankzij ondermeer bredere velgen en banden, aangepaste specificaties voor de schokdempers, stabilisatorstang en vering, en speciale overbrengingen voor de versnellingsbak. Een acceleratie van 0 naar 100 km/u in vier seconden, zijwaartse krachten van 1G en een verwacht verbruik op buitenwegen van slechts 9,2 l/100 km maken deze auto tot een zeer uitgebalanceerde sportwagen.



Grand Sport coupéversies die zijn uitgerust met een handgeschakelde versnellingsbak worden specifiek voor wedstrijden op het circuit ook uitgerust met een dry-sump oliesysteem, een koeler voor het differentieel en een achterin gemonteerde accu. Tot de complete lijst van specifieke kenmerken en speciale uitrustingen voor de Grand Sport behoren:

- Breder spatbord voor en achter – inclusief speciale voorspatborden met geïntegreerde Grand Sport emblemen
- Splitter vooraan in Z06-stijl en grote achterspoiler
- Functionele rem koelingkanalen en extra koeling
- Unieke 18 inch wielen voor en 19 inch achter; standaard in kleur gespoten, optioneel verchromd
- Grote 275/35ZR18 banden voor en 325/30ZR19 banden achteraan
- Z06-remmen, inclusief 355 mm schijven met zes zuiger remklauwen vooraan en 340 mm schijven met vier zuigerrem klauwen achteraan
- Speciale overbrengingsverhoudingen voor handgeschakelde versnellingsbak
- Speciale overbrenging op achteras voor versies met automaat

Dankzij zijn speciale uitrusting biedt de Grand Sport een unieke mix van prestaties en aantrekkingskracht. De set-up van de ophanging benadert die van de Z06, maar daarnaast beschikt hij over een uitneembaar dak voor de coupé (Z06 heeft een vast dak) en is er natuurlijk keuze voor een convertible variant. Daarnaast kan ook de automatische zestrapsautomaat met paddle-shift worden geselecteerd, terwijl op de Z06 een handgeschakelde zesversnellingsbak de enige mogelijkheid is.



Alle carrosseriekleuren van de Corvette zijn leverbaar voor de Grand Sport, en een aanvullend Heritage pakket zorgt voor een iconische striping op de voorspatborden in vier kleuren, evenals two-tone stoelen met Grand Sport borduursel. Verder kan de Grand Sport met behulp van vier verschillende uitrustingspakketten worden gespecificeerd.

Grand Sport geschiedenis

De oorspronkelijke Corvette Grand Sport, een visie van de legendarische Corvette-ingenieur Zora Arkus-Duntov voor een door de fabriek uitgebracht, lichtgewicht en raceklaar productiemodel voor nationale en buitenlandse deelnemers aan straatraces, vormde een veelbelovend idee dat leidde tot de productie van vijf speciale prototypes in 1963. Het project werd later uitgesteld, als gevolg van GM's besluit om zich afzijdig te houden van autosportcompetities waaraan fabrieksteams deelnamen.

Zora Arkus-Duntov



De vijf prototypes waren gebaseerd op de styling van de 1963 Corvette en werden met de hand gebouwd onder het toezicht van Duntov. Maar hoewel ze er als productiemodellen uitzagen, waren de prototypes doelgerichte raceauto's die maar weinig gemeen hadden met hun van de productielijn afkomstige neven. Duntov had tevens de supervisie over het Grand Sport motorprogramma, waarin een hoofdrol was weggelegd voor een speciale, 377 cubic-inch small-block V8 met vlakstroomcarburateurs.



Hoewel ze officieel nooit gesanctioneerd zijn door General Motors, deden de vijf Grand Sport prototypes gedurende de jaren '60 uitgebreide race-ervaring op met aan het stuur 'privé' coureurs die nauwe contacten hadden met Duntov's kring van ingenieurs. Alle vijf oorspronkelijke auto's bestaan vandaag de dag nog steeds en behoren tot de meest kostbare exemplaren in het 'verzamelcircuit'.

In 1996 bracht Chevrolet een gelimiteerd Grand Sport productiemodel uit, als ode aan alle oorspronkelijke raceauto's en als afsluiting van de C4-periode in de Corvette-productie. Alle 1.000 exemplaren waren getooid in de kleur Admiral Blue en waren voorzien van een centrale, witte streep en rode striping op het linker voorspatbord, een stylingkenmerk dat teruggreep op de uitstraling van enkele van de oorspronkelijke raceauto's.

